

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Томилова Вячеслава Станиславовича на тему «Повышение эффективности режима рекуперативного торможения электровоза переменного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС).

Руководитель организации: Ректор Овчарченко Сергей Михайлович

Место нахождения: 644046, Россия, Омская область, город Омск, проспект Маркса, дом 35

Почтовый адрес: 644046, Россия, Омская область, город Омск, проспект Маркса, дом 35

Телефон: 8 (3812) 31-42-19

E-mail: omgups@omgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.omgups.ru/>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Бакланов, А.А. Энергетическая эффективность рекуперативного торможения грузовых электровозов / А.А. Бакланов, А.П. Шиляков // Известия Транссиба. 2021. № 4 (48). С. 11-22.

2. Бакланов, А.А. Особенности энергетики электрической тяги переменного тока / А.А. Бакланов, Н.В. Есин, А.П. Шиляков // Разработка и эксплуатация электротехнических комплексов и систем энергетики и наземного транспорта. Материалы IV международной научно-практической конференции в рамках Научно-образовательного форума. 2020. С. 144-150.

3. Бакланов, А.А. Принципы классификации влияющих факторов на расход энергии электроподвижным составом / А.А. Бакланов, А.П. Шиляков, А.В. Раздобаров // Известия Транссиба. 2020. № 4 (44). С. 65-75.

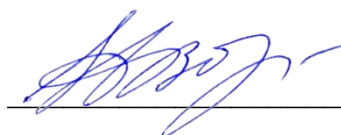
4. Бакланов, А.А. Эффективность использования электрической энергии на тягу электропоездов ЭД4М / А.А. Бакланов, С.Г. Истомин // Транспорт Урала. 2020. № 1 (64). С. 85-89.
5. Черемисин, В.Т. Повышение надежности локомотивного парка за счет внедрения в эксплуатацию электровозов нового поколения // В.Т. Черемисин, К.И. Доманов // Эксплуатация и обслуживание электронного и микропроцессорного оборудования тягового подвижного состава. Труды Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Под редакцией И.К. Лакина. 2020. С. 349-352.
6. Бакланов, А.А. Энергетическая эффективность рекуперативного торможения пассажирских электровозов постоянного тока / А.А. Бакланов, А.П. Шиляков // Известия Транссиба. 2019. № 2 (38). С. 23-33.
7. Бакланов, А.А. Развитие скоростного и высокоскоростного пассажирского движения на железных дорогах России / А.А. Бакланов, Н.В. Есин, А.П. Шиляков // Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте. Материалы научной конференции, посвященной Дню Российской науки. Омский государственный университет путей сообщения. 2019. С. 65-71.
8. Истомин, С.Г. Повышение эффективности использования магистральных грузовых электровозов за счет управления режимами движения / С.Г. Истомин, А.Е. Пестеренко, С.Г. Шантаренко // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2021. № 3 (83). С. 114-123.
9. Истомин, С.Г. Технология контроля энергопотребления электроподвижным составом / С.Г. Истомин // Энергетическая безопасность. Сборник научных статей III Международного конгресса : в 2 т.. Курск, 2020. С. 213-214.
10. Плаксин, А.В. О повышении энергетической эффективности пассажирских электровозов при эксплуатации на равнинных участках железных дорог / А.В. Плаксин, С.В. Швецов // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. 2020. № 1 (50). С. 67-70.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин